

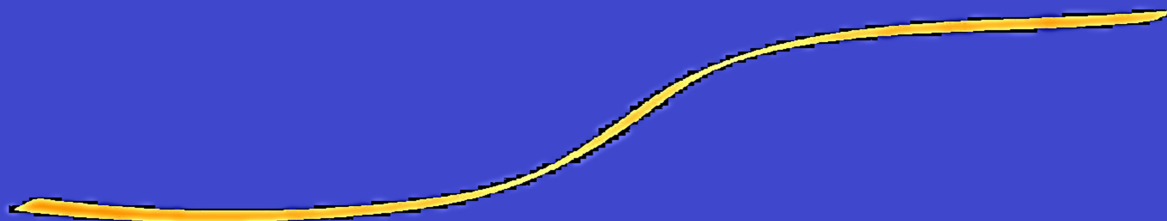
PSC Citta' Metropolitana di Firenze

3. FI 1.3 Strada regionale 429-completamento: Proposta di riprogrammazione risorse PSC sull'intervento Tramvia Leopolda/Piagge (FI 1.1)

Firenze, 23 Dicembre 2022

Delibera CIPESS N. 63 del 3 novembre 2021

(Gazzetta Ufficiale del 13.01.2022 - Serie generale - n.9)



FI 1.3 Strada regionale 429-completamento: Proposta di riprogrammazione risorse PSC sull'intervento Tramvia Leopolda/Piagge (FI 1.1)

Responsabile Unico del PSC
Autorità di Gestione del PSC

FI 1.3 Strada regionale 429-completamento: Proposta di riprogrammazione risorse PSC sull'intervento Tramvia Leopolda/Piagge (FI 1.1)

Riunione del 23 Dicembre 2022

2.1. Inquadramento dell'intervento nel PSC

L'intervento di completamento della strada regionale 429 è un intervento di sviluppo della rete di trasporto stradale di collegamento tra Empoli e Poggibonsi. L'intervento è attualmente concluso e collaudato e la strada è attualmente aperta al traffico.

Il fabbisogno finanziario complessivo è di € 15.700.000,00, di cui 15.000.000,00 a carico del PSC.

L'intervento è stato iscritto, con l'approvazione del nuovo PSC della Città Metropolitana di Firenze, nell'area d'intervento 07-TRASPORTI E MOBILITA' la quale include "interventi per lo sviluppo delle reti e dei servizi di trasporto di persone e merci in campo stradale, ferroviario, marittimo e aereo, sia con riferimento alle reti TEN-T e alle direttrici e nodi di accesso alle medesime, nonché per la promozione della mobilità regionale e urbana sostenibile e logistica urbana".

I lavori afferenti alla realizzazione dell'asse viario principale si sono conclusi e la viabilità è stata aperta al traffico con verbale di consegna anticipata.

Successivamente è stato autorizzato dallo stesso Cds in data 1.03.2022 l'utilizzo di parte delle risorse originariamente destinate alla realizzazione dell'opera principale a finanziamento di un'opera complementare a quella principale per garantire la sicurezza idraulica della SR 429, anche a seguito di eventi meteorologici straordinari nel mentre intercorsi. Pertanto, è stato autorizzato l'utilizzo di una somma pari € 3.562.849,19 (di cui 3.550.000,00 finanziati dal PSC) per il finanziamento dell'intervento complementare di cui sopra.

2.2. Criticità rilevate

La Delibera CIPE n. 26/2018 prevede che le obbligazioni giuridicamente vincolanti possano considerarsi assunte quando sia intervenuta la proposta di aggiudicazione secondo quanto previsto dall'art. 33 del decreto legislativo n. 50 del 2016 (Codice dei contratti pubblici) ed entro e non oltre il 31 Dicembre 2022 come disciplinato nel D.L 34/2019.

Sulla base delle disposizioni richiamate è emerso in sede di monitoraggio periodico che l'Amministrazione competente per l'intervento di messa in sicurezza idraulica della Strada Provinciale 429 – Città Metropolitana di Firenze - non ha ultimato la stesura del progetto definitivo in quanto ancora non è stato

[FI 1.3 Strada regionale 429-completamento: Proposta di riprogrammazione risorse PSC sull'intervento Tramvia Leopolda/Piagge \(FI 1.1\)](#)

Responsabile Unico del PSC
Autorità di Gestione del PSC

possibile acquisire tutte le autorizzazioni necessarie. Dunque, presumibilmente non appare plausibile l'acquisizione dell'obbligazione giuridicamente vincolante entro il 31 Dicembre 2022 per il progetto complementare e autonomo rispetto all'intervento di realizzazione della SR 429.

Pertanto, questa Amministrazione ritiene opportuno procedere a sottoporre una proposta di riprogrammazione della somma di € 3.550.000,00 su altro intervento strategico che riguarda la Linea tramviaria della Città di Firenze 4.1. Per tale intervento, infatti, è già stato redatto il progetto definitivo ed è in corso la procedura di gara.

2.3. Proposta avanzata ai sensi dell'art. 4, comma 3, della Delibera CIPESS 2/2021

Visto, l'art 4, comma 3, della Delibera CIPESS 2/2021, nella parte in cui prevede che il CdS esamini eventuali proposte di modifiche sostanziali inerenti al riparto finanziario tra i settori di intervento, ad invarianza di area tematica, del PSC (numero iii), si sottopone all'esame e approvazione del CdS, ed in virtù delle criticità emerse e precedentemente evidenziate, **la proposta di riprogrammare la somma di € 3.550.000,00 dall'intervento 1.3 Strada regionale 429-completamento all'intervento 1.1 Tramvia Leopolda- Piagge**

2.4 Evidenze istruttoria interna

Si avanzano le considerazioni emerse, a seguito di istruttoria interna, sulla fattibilità della operazione proposta.

- Per l'intervento di implementazione dell'opera di messa in sicurezza idraulica della SR429 di competenza della Città Metropolitana di Firenze non è stata ad oggi ultimata la stesura del progetto definito in quanto non sono ancora pervenute tutte le autorizzazioni necessarie e non è pertanto presumibile l'aggiudicazione entro il 2022;
- L'intervento su cui si intenderebbe ricollocare la somma di 3.550.000,00 euro è inserito all'interno nell'area d'intervento 07-TRASPORTI E MOBILITA', così come l'intervento "FI 1.3 - SR 429: completamento" a cui originariamente era destinato l'importo;
- Considerato l'art 4 della Delibera CIPESS 2/2021 prevede che il CdS esamini eventuali proposte di modifiche sostanziali inerenti al riparto finanziario tra i settori di intervento ed aree tematiche, sebbene la proposta in discorso non preveda alcuna modifica di questa tipologia, **si ritiene comunque opportuno sottoporre all'approvazione del CdS la proposta di modifica;**
- Il **fabbisogno finanziario** complessivo dell'intervento FI 1.1 è pari a totali € 166.000.000,00, di cui € 3.550.000,00 non coperti da ulteriori finanziamenti da parte di enti terzi.
- Considerato che il suddetto art. 4 prevede che "per [...] l'intero PSC nel caso di titolarità di [...] città metropolitane, le modifiche aventi, per la sezione ordinaria del Piano [...], una dimensione finanziaria - nell'ambito di ciascun biennio a partire dalla prima approvazione del PSC - non superiore al 5% del valore di riferimento complessivo o non superiori al valore del 10% di ciascuna area tematica cui sono sottratte risorse [...] a seguito dell'esame e approvazione del CdS, sono trasmesse alla Cabina di regia FSC per opportuna informativa", e tenuto conto, inoltre, che nella fattispecie non avviene alcuno spostamento di risorse fra aree e settori di intervento, si ritiene che **la modifica, certamente sottratta all'approvazione della Cabina di Regia, possa eventualmente rientrare fra quelle da approvarsi ad opera del CdS, con informativa alla Cabina di Regia.**

[FI 1.3 Strada regionale 429-completamento: Proposta di riprogrammazione risorse PSC sull'intervento Tramvia Leopolda/Piagge \(FI 1.1\)](#)

Responsabile Unico del PSC

Autorità di Gestione del PSC

- L'esigenza di riprogrammare le risorse finanziarie in altro intervento risulta necessaria per utilizzare a pieno le risorse stanziata nella medesima area tematica e strategica per cui erano originariamente previste.
- La riprogrammazione delle risorse finanziarie in altro intervento **soddisfarebbe i criteri di ammissibilità e valutazione** delle operazioni da inserire nel PSC dopo la prima approvazione, come approvati dal CdS in prima seduta in quanto ai fini dell'ammissibilità l'intervento si caratterizza per:
 1. Coerenza con strategia, contenuti e obiettivi del Piano
 2. Coerenza con la programmazione regionale e con la normativa nazionale e comunitaria di settore
 3. Sinergie con interventi del Piano e di altri Piani che contribuiscono all'accessibilità cittadina

Soddisfa, inoltre, tutti i criteri di valutazione.

Con la presente:

- si sottopone al Comitato di Sorveglianza, per l'opportuna valutazione, la proposta di riprogrammazione delle risorse economiche dall'intervento 1.3 Strada regionale 429: completamento all'intervento 1.1 tramvia Leopolda/Piagge, compreso nella stessa area tematica, per somme pari a € 3.550.000,00.



FI 1.3 Strada regionale 429-completamento: Proposta di riprogrammazione risorse PSC sull'intervento Tramvia Leopolda/Piagge (FI 1.1)

Responsabile Unico del PSC
Autorità di Gestione del PSC